



Gemeinderat

## Stellungnahme Parkplatz-Situation Grünau

Beilage zur Informationsveranstaltung vom Montag, 13. Mai 2024

Die Anzahl Parkplätze sowie die Parkierung bei Grossanlässen beim Schulareal Grünau-Sonnweid ist ein sensibles Thema. Der Aufbau beim Zentrum Grünau führt zu neuen Besucher:innen und belastet die Parkplatzsituation zusätzlich. Die Einsprache im Jahr 2020 betreffend der Baubewilligung des Aufbaus Zentrum Grünau beanstandete, dass 80 Parkplätze nicht genügen. Die angespannte Parkplatzsituation war bereits vor dem Bauprojekt ein Thema und führte teilweise zu schwierigen Verkehrssituationen. Für grössere Veranstaltungen wurden jeweils Parkierungskonzepte erstellt, jedoch nur bedingt umgesetzt. Gemeinsam mit dem Einsprecher hat der Gemeinderat deshalb am 3. Juli 2020 vereinbart, dass ein Monitoring über die jetzige Parksituation durchgeführt wird und bei bewilligungspflichtigen Anlässen eine professionelle Umsetzung der Parkierungskonzepte notwendig ist. Die Umsetzung der Punkte aus der Vereinbarung wurde im Jahr 2022 gestartet.

### Mehrkosten durch Lagerungskosten in Kauf genommen

Vorgängig zum Baubewilligungsprozess wurden trotz des Risikos, dass in einem ordentlichen Bewilligungsverfahren Verzögerungen eintreten können, die Betonelemente für den Aufbau bereits bestellt. Diese frühzeitige Bestellung der Gemeinde ohne eine rechtskräftige Baubewilligung hat dazu geführt, dass die Elemente produziert waren. Später verzögerte sich der Baustart und entsprechend entstanden hohe Lagerkosten. Mehrfach wurden die Mehrkosten impliziert in Verbindung mit der rechtlich korrekten Einsprache gesetzt, was nicht richtig war. Dafür entschuldigt sich die Gemeinde. Es wurden sogar Drohbriefe an die einsprechende Person sowie deren Familie versendet, was der Gemeinderat klar verurteilt. Dieser Umgang ist unhaltbar.

### Effektive Anzahl Parkplätze im Grünau

Rein rechnerisch und nach den Normen, stehen gemäss bewilligtem Bauprojekt genügend Parkplätze bereit. So wurde in der Baubewilligung damals kommuniziert, dass unmittelbar vor dem Gebäude 80 offene Abstellplätze für Personenwagen verfügbar sind. Mitgezählt sind dabei auch 10 Plätze entlang der Schulhausstrasse. Auf dem gesamten Schulcampus wären zudem weitere 20 Parkplätze verfügbar. Die von der Gemeinde angewendeten VSS-Normen Standort Typ B mit einer Abminderung von 60% ist anwendbar, wenn mehrheitlich Langsamverkehr zur Anreise genutzt wird. Das heisst, es wurde davon ausgegangen, dass ein wesentlicher Teil der Besuchenden und Probanden vorwiegend mit dem öffentlichen Verkehr, zu Fuss oder mit dem Velo anreisen.

Während der Umsetzung des Bauprojektes wurde die Parkplatzgestaltung nochmals überprüft und es sollten noch drei E-Tankstellen sowie weitere Details geklärt werden. Die Neumarkierung hatte auch zur Folge, dass die Parkfelder nach den neusten Normen markiert werden mussten. Dies wiederum führte zu einer Reduktion um vier Parkplätze. Es wurden anfangs des Jahres 2024 vier Parkplätze nachmarkiert. Neu umfasst der Parkplatz Grünau wiederum die 80 bewilligten Parkplätze. Die Wendeschleife für die Schulbusse und weitere

Stellen können während Veranstaltungen mit entsprechendem Konzept als Parkplätze genutzt werden.

### **Die Gemeinde führt als Massnahme die Parkplatzbewirtschaftung ein**

Die Erfahrung aus den letzten Monaten hat gezeigt, dass sich mehrere Nutzende leider nicht an die Auflagen halten und teilweise keine professionelle Umsetzung der Konzepte erfolgte.

Der Gemeinderat hat bereits im Herbst am Vereinsforum seine Massnahmen angekündigt und inzwischen eine Vorlage für das Parkkonzept erarbeitet. Mit der Einführung der Parkplatzbewirtschaftung, die bereits angekündigt wurde und bald in die Vernehmlassung geht, sollte das nun langandauernde Kapitel betreffend Parkierung auf dem Schulareal Grünau bald gelöst sein. Sowohl die Nutzenden als auch die Nachbarschaft des Schulareals sollen weiterhin gegenseitig verständnisvoll, fair und tolerant miteinander umgehen.

Der Gemeinderat kann nicht oft genug appellieren, vollständig auf die Elterntaxi zu verzichten und bei Anlässen jeder Art und bei jedem Wetter zu Fuss, mit dem Fahrrad oder je nach Distanz und Umstand den öffentlichen Verkehr zu nutzen.